

Nouvelles des firmes

BÉKINA
NOUVELLE BOTTE
AGRILITE®

➤ Fabricant de bottes depuis 1962, la société belge Bekina vient juste de lancer en Europe, la nouvelle version de botte Agrilite Xtra confort. Cette nouvelle botte offre un grand confort, grâce à un design ergonomique qui peut donner l'impression qu'elle a été créée sur mesure. Depuis plus de 20 ans, Bekina utilise le polyuréthane pour ses bottes, plutôt que le caoutchouc traditionnel ou le PVC, ce qui les rend plus légères et beaucoup moins fatigantes à porter. Un polyuréthane encore plus souple et résistant est utilisé afin d'améliorer la nouvelle botte Xtra confort d'Agrilite tout en conservant ses caractéristiques majeures. Une semelle avec amorti garde les pieds au chaud en hiver (-20°C) et au frais en été. Le polyuréthane permet aussi d'avoir des bottes Agrilite très confortables qui restent souples pour être enfilées ou retirées facilement. Ainsi, la nouvelle botte Bekina est plus légère, durable, facile à nettoyer et agréable à porter lorsqu'il pleut ou par beau temps.



Bekina fait tester tous ses nouveaux modèles de bottes par plus de 100 familles d'agriculteurs dans les champs de Flandre, région où la météo est aussi variée qu'en Bretagne.
DAIRY SPARES SARL
26 bis rue du Passavent
35770 Vern sur Seiche
Tel : 02 99 53 62 30
Fax : 02 99 50 87 35
commercial@dairyspares.fr
www.bekina.be

JCB
L'« EFFICIENT DESIGN »
OU LA CONCEPTION
PERFORMANTE

➤ Les nouveaux modèles JCB bénéficient aujourd'hui de l'« Efficient Design » par JCB, une philosophie de conception performante. Dotés de nombreuses innovations en matière d'efficacité, de confort et de sécurité, ils offrent de nombreux avantages :
- La compacité de la solution JCB EcoMax garantit une excellente visibilité et une maniabilité optimale.
- Les nouveaux moteurs JCB EcoMax (110ch, 125ch et 145ch) offrent encore plus de couple et ce, dès les bas régimes pour un gain de productivité avec une consommation plus faible.
- Le ventilateur à vitesse variable optimise le refroidissement et diminue la consommation et le bruit (en moyenne 5 %).
- La libération totale des freins réduit les frottements en marche pour une nouvelle économie de carburant (en moyenne 2 %).
- La réduction du volume d'huile

de transmission limite les pertes et les frictions dans les transmissions JCB Powershift 4 vitesses.
- La coupure de la transmission à la pédale de freins, la sélection des vitesses au joystick et la nouvelle instrumentation cabine assure le confort de l'opérateur.
- Le système télématique JCB Liveline permet désormais d'obtenir les moyennes de consommation en carburant mais surtout d'analyser les données détaillées telles que le nombre de litres utilisés lorsque la machine est au ralenti mais aussi la consommation selon la sollicitation du moteur. Il permet ainsi à l'utilisateur d'adapter sa conduite et de faire des économies supplémentaires.
JCB SAS
ZA 3 Rue du Vignolle
95842 Sarcelles Cedex
tel : +33 (0)1 34 29 20 20
Fax: +33 (0)1 39 90 93 66
www.jcb.com

DE SANGOSSE
ÉPANDÉUR
ANTI-LIMACES DPAE

➤ Conscient qu'il existe une marge de progression considérable au niveau des matériels d'épandage, De Sangosse a conçu avec l'Irstea (Ex Cemagref) un épandeur à anti-limaces qui présente les mêmes qualités d'épandage qu'un épandeur à engrais. L'objectif est d'offrir de meilleures performances balistiques que les épandeurs centrifuges présents sur le marché. Mais aussi de limiter les phénomènes de casse des granulés tout en se conformant aux orientations du plan écophyto 2018, sans porter atteinte à l'efficacité des applications. Le Spando TDS est équipé d'un grand disque alimenté par 2 tubes permettant d'épandre autant de granulés de part et d'autre de l'épandeur. La vitesse de rotation faible ainsi que la brosse anti-rebonds limite fortement le taux de casse des

granulés. Pour faciliter le confort de l'utilisateur et la précision de l'épandage, le Spando TDS est équipé d'un DPAE fonctionnant avec une antenne GPS et un boîtier de commande électronique. Enfin il est équipé d'un second disque permettant de réaliser des épandages de bordures en limitant la projection de granulés en dehors de la parcelle (système breveté). Cet épandeur permet aux utilisateurs de réduire les doses d'anti-limaces, de ne plus casser de granulés et d'éviter les phénomènes de pollution en dehors de la parcelle.
DE SANGOSSE
Bonnell
47480 Pont Du Casse
Tél : 05 53 69 36 30
Fax : 05 53 66 30 65
www.tds-expert.fr
olcomendyp@desangosse.com

AGRICARB
NOUVELLE
TECHNOLOGIE DE
RECHARGEMENT HR2
POUR LES PIÈCES
D'USURE

➤ En avant-première au Sima 2013, Agricarb a présenté sa toute nouvelle technologie de rechargement pour les pièces d'usure : HR2. En complément de ses plaquettes au carbure de tungstène, qui assure une protection maximum des pièces d'usure, Agricarb propose aujourd'hui une protection supplémentaire sur une partie de sa gamme. Déjà utilisé dans la construction et l'aéronautique, ce procédé est unique en Europe sur le marché de la pièce d'usure agricole. Il est exclusivement déposé sur les produits Agricarb par une installation robotisée spécifique, à technologie plasma. HR2 augmente en moyenne de 60 % la durée de vie d'une pièce, par rapport à une pièce rechargée au chrome. Actuellement, toutes les rasettes



et une grande partie de la gamme des grattoirs bénéficient d'origine de la technologie HR2. Depuis le 2 septembre 2013, une gamme HR2 est proposée sur les pointes de charrue types Kuhn, Kverneland et Grégoire-Besson.
AGRICARB
8 Rue Jean Macé
69330 Meyzieu France
Tel. 04 78 04 28 47
Fax. 04 72 02 78 63
www.agricarb.com

ETS BERNARD
2 JOURS DE PORTES
OUVERTES À BROONS

➤ Le 26 et le 27 septembre se sont tenues les portes ouvertes des Ets Bernard à Broons (22). Environ 600 personnes sont venues rencontrer leur concessionnaire Case IH ainsi que les différents fournisseurs présents tels que Pöttinger, Jean-til, MX ou encore JCB. Un Puma CVX 230 était à l'essai sur le site. Ce tracteur dont la boîte de vitesses à variation continue assure une surpuissance (250ch en prise de force) peut en effet être pré équipé d'usine pour l'utilisation d'un système RTK. Très intuitif, son tableau de bord ICP rend son utilisation très fonctionnelle. Ce Puma CVX 230 était aussi équipé de l'APM (Automatic Po-

wer Management). Cela lui permet d'adapter conjointement son régime moteur et sa vitesse. Par exemple, il peut atteindre 40km/h sur route à 1550 tours/mn. Sa consommation se trouve ainsi réduite ce qui permet de réaliser de réelles économies. Enfin, ces 2 jours furent l'occasion pour toute l'équipe de rencontrer sa clientèle et aussi de tenter de faire gagner l'un des 10 voyages au USA en participant au jeu national « le mois efficient power ».
ETS BERNARD
Zone Artisanale RN 12
22 250 Broons
Tél : 02 96 84 70 42
Fax : 02 96 24 64 93
broons.com@bernard-sas.com



POUR CONTINUER À RECEVOIR
VOTRE JOURNAL

IMPORTANT !!

UN NUMÉRO A ÉTÉ ATTRIBUÉ
À VOTRE MAISON ?
COMMUNIQUEZ-NOUS CE NUMÉRO !

Du fait de l'automatisation de la Poste et pour la bonne distribution des journaux, il est primordial que les adresses de nos abonnés soient précises et correctes.

Il vous a peut-être été attribué un numéro correspondant à votre maison, y compris si vous habitez dans un lieu-dit ou un bourg...

Il est urgent et extrêmement important que vous nous communiquiez ce numéro afin que la distribution de votre journal continue à se faire correctement, pour cela vous pouvez nous joindre :

par téléphone : 02 96 74 40 40

par fax : 02 96 74 59 02

par mail :

abonnements@paysan-breton.fr

Par mail ou fax, merci de préciser votre nom, votre adresse et éventuellement un numéro de téléphone au cas où nous aurions besoin de vous joindre pour la mise à jour de votre adresse.